

 **HONDA** Die schönste Form der Freiheit

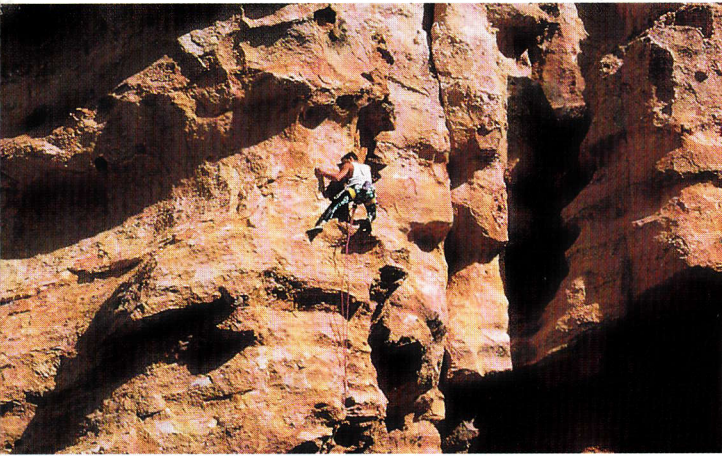
Dominator



FAHR- VERGNÜGEN PUR.

Mit ihrer aerodynamischen Form, ihrer modernen Ausstattung und ihrem sportlichen Look ist die Dominator genau das, wonach sie aussieht: eine

bemerkenswerte Enduro voll geballter Kraft und Dynamik. Eine Maschine, mit der man allen Herausforderungen gewachsen ist, ständig neue Gefühle erlebt und das pure Fahrvergnügen in vollen Zügen genießen kann. Starten Sie und erleben Sie die Dominator selbst. Ihr großvolumiger Einzylinder-Motor zeichnet sich durch schnelle Starts und doch sanfte Beschleunigung aus. Ganz gleich, ob auf kurvenreichen Straßen, einem steinigen Berghang oder schmalen Feldwegen. Wo immer Sie die Dominator fahren, ob auf der Straße oder im freien Gelände - sie macht ihrem Namen stets alle Ehre: sie dominiert. Ihr außerordentlich problemloses Handling und ihre präzise Lenkbarkeit zusammen mit den zuverlässigen Scheibenbremsen sind die Garantie für ein echtes Motorradlebnis.

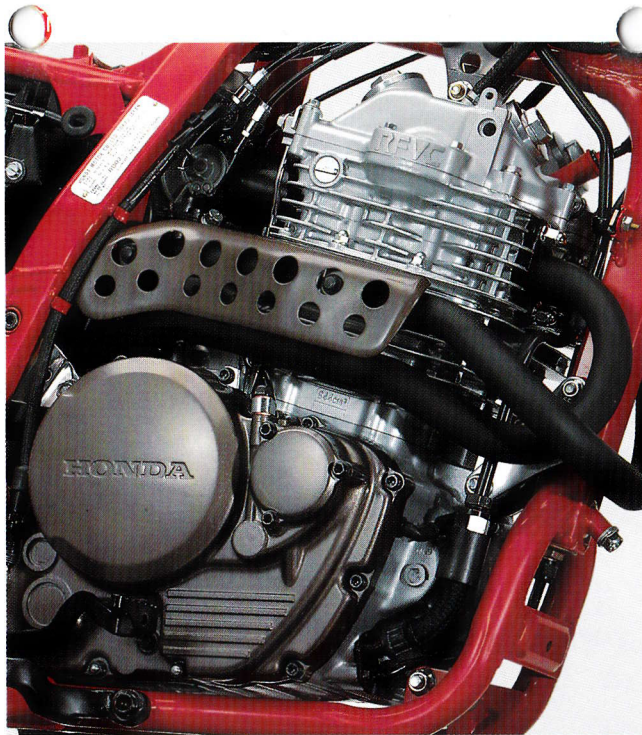


GROSS-HERZIG.

Das 644 cm³-Kraftwerk der Dominator wird bestimmt in die Geschichte eingehen. Es sorgt für Gefühle, die noch nie mit einer Vielzweckenduro erlebt wurden: ein agiles Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich und atemberaubende Beschleunigung.

Aber was die Dominator auszeichnet, ist die Beherrschbarkeit dieser geballten Kraft. Dank der wartungsfreien CDI-Zündung und Hondas automatischem Dekompressorsystem, das komplett in die Nockenwelle integriert wurde, genügt schon ein kurzer Druck auf den Anlasserknopf, um die Dominator zum Leben zu erwecken.

Hondas technologische Innovationen kommen auch im Motor zum Ausdruck. Die Verbrennungskammer mit vier radial angeordneten Ventilen (RFVC) und der hohen Ansaug- und Verbrennungseffizienz sorgt für optimale Leistung, was auch durch Hondas Wettbewerbsmodelle im Motorsport bewiesen wird.



Fotografien wurden mit einem professionellen Moto-Cross-Fahrer gemacht.

VÖLLIGE KONTROLLE.

RAHMEN

Mit der Dominator brauchen Sie weder kurvenreiche und steinige Wege, holprige Pfade noch etwas anderes zu fürchten. Der außerordentlich niedrige Schwerpunkt und der stabile Einschleifenrohrrahmen bieten ein Maximum an Zuverlässigkeit.

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Die besonders große und steife Vorderradgabel (41 mm Durchmesser), die durch eine ins Schutzblech integrierte Gabelversteifung zusätzliche Stabilität erhält, schluckt selbst Schlaglöcher und Fahrten über steinige Wege ohne Probleme.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die rennerprobte Pro-Link-Schwinge bietet durch die sie ergänzende Delta-Link-Mechanik gleich drei Vorteile: eine unkompliziertere und zuverlässigere Radaufhängung, eine noch progressivere Dämpfung und einen erhöhten Fahrkomfort.

RÄDER

Die tangential angeordneten (TL) Speichen sorgen auch unter schwersten Bedingungen für optimale Radspannung und Stabilität. In Kombination mit den kompakten Radnaben und superleichten Aluminiumfelgen reduziert dieses System das ungefederte Gewicht.

BREMSEN

Zu einem kraftvollen Motor gehört ein zuverlässiges Bremssystem. Daher hat Honda die Dominator vorn mit einer Doppelkolbenbremszange und

Bremsbelägen aus Sintermetall und hinten mit einer Einzelkolbenbremszange ausgestattet, die jeweils auf eine Bremsscheibe greifen.

AUSPUFFSYSTEM

Das getrennt ausgelegte Auspuffsystem garantiert eine gesunde Motorleistung.

VERKLEIDUNG/HANDSCHUTZ

Die Verkleidung der Dominator ist ein gutes Beispiel für vollintegriertes Design. Das Cockpit ist in die aerodynamisch geformte Verkleidung integriert. Der Tank wird zum Teil vom Sitz

verdeckt. Auch der kraftvolle Scheinwerfer und das gut sichtbare Rücklicht sind integriert. Abgerundet wird das Ganze durch das vordere Schutzblech und die Bremsscheibenabdeckung.

SITZ

Der Sitz bietet Komfort für Fahrer und Sozius. Form, Abmessungen, Höhe und Material sind so konzipiert, daß das Gefühl der Einheit mit der Maschine noch gesteigert wird.



Kraftvoller Scheinwerfer, ultraeffizient geformte Verkleidung. Der Ausdruck eines perfekten Integrationskonzeptes.



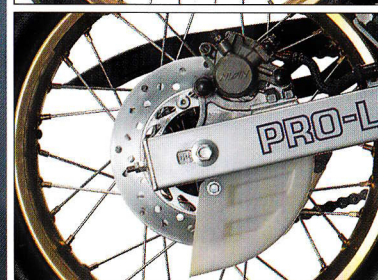
Komplettes Cockpit.



*Rücklicht und Blinker
Gepäckträger*

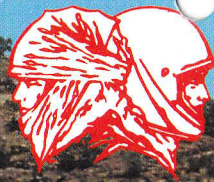


*Ultra-stabile Vorderradgabel
(41 mm Ø)
Leichte Vorderrad-Scheiben-
bremse mit Doppelkolben-
bremszange
Die Aluminiumfelgen verdanken
ihre optimale Stabilität den
tangential angeordneten Spei-
chen.
Der Maßstab in ihrer Klasse.*



*Delta-Link-Mechanik des Pro-
Link-Systems mit ultra-stabiler
Schwinge.
Hinterrad-Scheibenbremse.
Tangential angeordnete Spei-
chen.*





ATLAS

PATRICE TOUSSAINT
GEWINNER 89 IN DER MARATHON-ENDURO KATEGORIE



HONDA®

Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung. Augenschutz und Handschuhe. Fahren Sie nie ohne Helm. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

Technische Daten DOMINATOR 90

Motortyp	Fahrtwindgekühlter 644 cm ³ - Einzylinder-4-Takt-Motor, einfache obenliegende Nockenwelle. (RFVC)
Bohrung und Hub	100 mm x 82 mm
Verdichtung	8,3: 1
Max. Leistung	33 KW (45 PS) bei 6.000 min ⁻¹ oder 20 KW (27 PS) bei 5.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	55 Nm (45 PS) bei 5.000 min ⁻¹ oder 46 Nm (27 PS) bei 2.500 min ⁻¹
Vergaser	Ein 39,5 mm Ø Gleichdruckvergaser
Anlasser	Elektrisch
Getriebe	5 Gänge
Radstand	1.435 mm
Sitzhöhe	865 mm
Trockengewicht	152 kg
Tankinhalt	13 Liter
Abmessungen (L x B x H)	2195 x 890 x 1220
Radaufhängung	Vorne 41 mm Ø Gabel, luftdruckunterstützt 220 mm Federweg
	Hinten Stahlschwinge, Pro-Link Zentralfederbein 195 mm Federweg
Reifen/Falgen vorne	90/90 x 21 - 1,85 x 21
Reifen/Falgen hinten	120/90 x 17 - 2,50 x 17
Bremsen	Vorne Scheibe, Ø256 mm, Doppelkolbenbremszange und Metall-Bremeklötze
	Hinten Scheibe, Ø220 mm, Einzelkolbenbremszange

Anderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften bleiben vorbehalten.

HAUTEUILLE & ASS. Honda France S.A. RCS Meaux B 642 044 069 - Imprime en France 01.90. - Réf. 450



Ihr HONDA-Vertragshändler
MOTORRADHAUS
HONDA **schuh** GMBH
HONDA-Vertragshändler
Mönchhofstraße 24
Telefon 069 / 7 39 10 17-9
8000 Frankfurt/M.

