

 **HONDA** *Come ride with us.*

# VIGOR 650

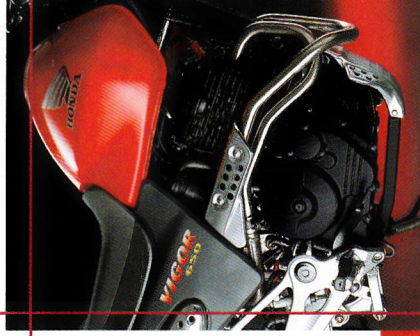




## GARANTIER NICHTS FÜR SONNTAGSFAHRER.

Im harten Alltag ist die Vigor650 richtig in ihrem Element. Das gilt für die komfortable Sitzposition, aus der man im Stadtverkehr jederzeit die Übersicht behält, genauso wie für

den 644-cm<sup>3</sup>-Motor mit obenliegender Nockenwelle, der durch spontanen Antritt besticht. Und bei 15 Litern Tankinhalt ist die Vigor auch an der Zapfsäule ein eher selten gesehener Gast.

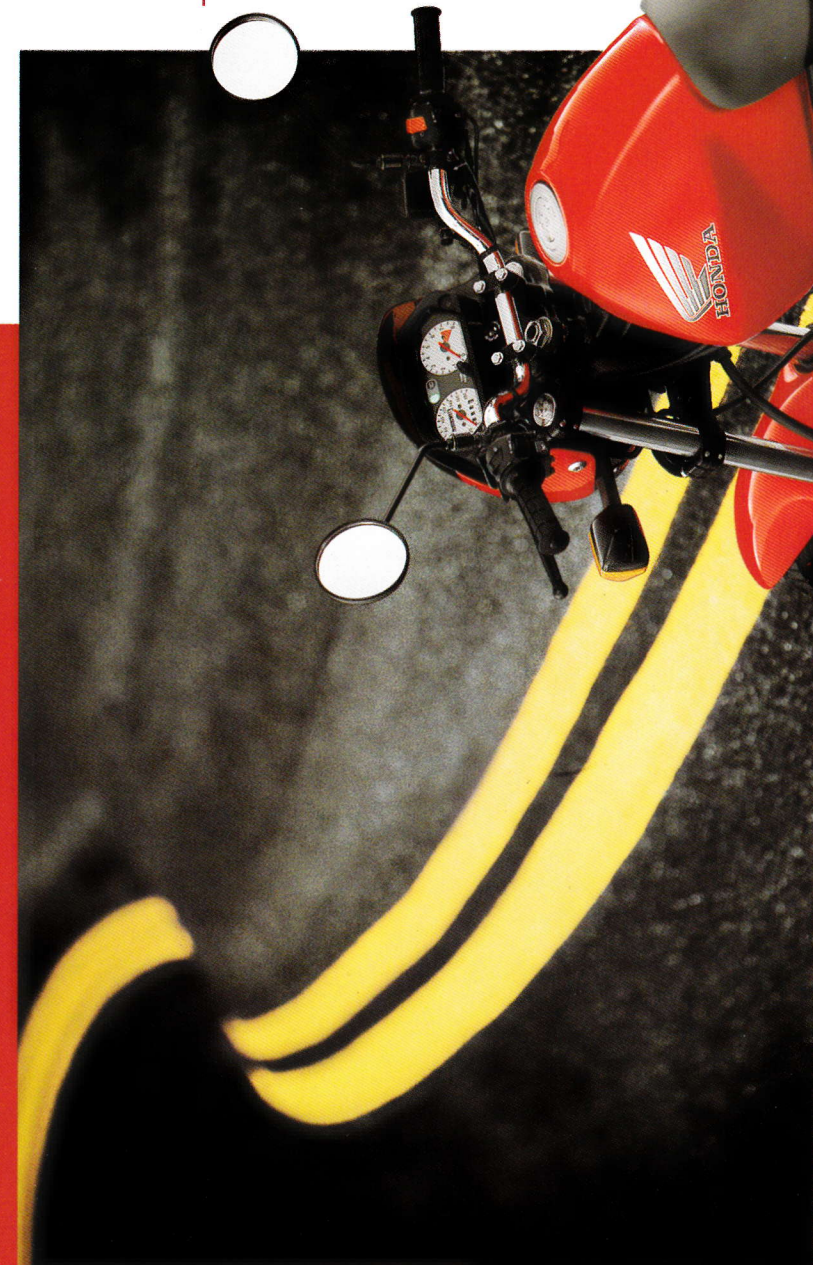


## REICHLICH FAHRSPAB.

Der Charakter des 644-cm<sup>3</sup>-Motors lässt sich in einem Wort zusammenfassen: Drehmoment. Dafür sorgen unter anderem ein RFVC-Zylinderkopf mit vier radial angeordneten Ventilen und entsprechende Steuerzeiten. Also auf gut Deutsch: Durchzug par excellence. Und den erlebt man dank des automatischen Dekompressionssystems schneller, als man denkt - kaum hat man den Starterknopf gedrückt, nimmt die Vigor650 auch schon willig Gas an, und der Fahrspaß kann losgehen.

## EINFACH SCHÖN.

Geradliniges Denken verrät auch die Rahmenlösung. So dient das Mono-Backbone-Rückgrat des Einschieferahmens dem Motor gleichzeitig als Ölreservoir. Auf Abwechslung setzt die Vigor650 beim Thema Räder. Das Vorderrad rollt im Format 19 Zoll, das Hinterrad mit 17 Zoll an den Start. Dabei sind beide Alufelgen mit speziellen Straßenreifen und



### ORIGINAL-ZUBEHÖR

Das Bügelschloß aus Edelstahl paßt perfekt unter den großen Gepäckträger und bietet einen wirksamen Diebstahlschutz.  
Das Tankpad schützt den Tank vor Kratzern durch Reißverschlüsse oder Knöpfe.

HONDA-Original-Zubehör auf Anfrage.

hydraulisch betätigten Scheibenbremsen bestückt. Die Cockpitverkleidung schützt den Fahrer elegant vor direktem Winddruck. Die Auspuffanlage aus rostfreiem Stahl unterstreicht gekonnt die starke Optik. Wer noch sportlicher auf die Piste gehen will, nimmt einfach den serienmäßigen Gepäckträger ab. Ganz egal also, welche der beiden Lackierungsvarianten man wählt - mit der Vigor650 trifft man in jedem Fall die richtige Entscheidung.



# Das Bike für die City.

Im Asphalttschwungel der City ist Agilität angesagt - aber bitte ohne Kompromisse beim Thema Komfort.

Die Vigor650 liefert die definitive Antwort auf diese Forderungen.  
Mit reinrassigem Street-Styling, bulliger Power und durchdachten Details.



## Technische Daten Vigor650 (G-Typ)

Motor	Fahrwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor RFVC, (SOHC), 4 Ventile. 100 x 82mm 644cm <sup>3</sup> 8,3:1
Bohrung x Hub	
Hubraum	
Verdichtung	40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser 29 kW (39 PS) bei 5.750 min <sup>-1</sup> 54 Nm bei 4.500 min <sup>-1</sup>
Vergaser	Transistorzündung
Max. Leistung	Elektrostarter
Max. Drehmoment	5-Gänge
Zündung	O-Ring-Kette
Starter	(L x B x H) 2.185 x 765x 1.140mm 1.440mm
Getriebe	84,5mm
Endantrieb	200mm
Abmessungen	15 Liter (einschl. 3 Liter Reserve)
Radsstand	Aluminiumfelgen
Sitzhöhe	100/90-19
Bodenfreiheit	120/90-17
Tankinhalt	41mm-Ø-Teleskopgabel, 190mm Federweg 170mm Federweg
Felgen	Pro-Link-Zentralfederbein, 276-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit 276-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit
Bereifung	Vierkolbenbremszangen und Sintermetallbelägen 220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Radaufhängung	161 kg
Bremsen	
Trockengewicht	

laut ist Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

## FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. • Fahren Sie nie ohne Helm. • Essen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. • Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

Bestell-Nr.: 1960013 11/98 IN TESTA



**ZWEI JAHRE GARANTIE**  
— OHNE KILOMETERBEGRENZUNG

**Castrol**  
Castrol. Das muß drin sein.

HONDA Deutschland GmbH · Spremlinger Landstraße 166 · 63069 Offenbach

**HONDA**