

 **HONDA** Come ride with us

Dominator

NX650



Die City-Enduro.

Die Dominator ist eine Klasse für sich. Was nicht heißen soll, daß andere nicht versucht hätten, das Konzept einer Enduro mit City- und Alltagstauglichkeit zu kopieren. Doch ohne die Offroad-Kompetenz des weltweit führenden Herstellers Honda sind solche Versuche wenig erfolgversprechend.

Die neue Dominator präsentiert sich mit einer noch markanteren Optik, zu der auch ein auf 16 Liter vergrößerter Tank gehört.

ZWISCHEN ABHANG UND ASPHALT

Der niedrige Sitz sorgt für eine sichere und komfortable Fahrposition auch auf langen Touren. Die extrem steife 41-mm-Ø-Vorderradgabel und die Pro-Link-Hinterradaufhängung ermöglichen sicheres Handling auf jedem Untergrund. Einen wichtigen Beitrag zur Vielseitigkeit der Dominator leistet auch das Delta-Link-System, das zunächst an den weltweit erfolgreichen CR-Motocross-Rennmaschinen erprobt wurde. Es bietet gleichzeitig

eine höhere Steifigkeit und eine progressivere Dämpfung in jeder Situation – vom unebenen Kopfsteinpflaster bis zum rauhen Bergpfad.

EINTOPF-POWER

Angetrieben wird die Dominator von einem leistungsstarken fahrtwindgekühlten 4-Ventil-Einzylindermotor mit 644cm³ Hubraum. Der Radialzylinderkopf gewährleistet optimalen Gemischfluß, und der 100 x 82mm-Hubraum erzeugt ein ideales Kompressionsverhältnis von 8,3:1. Das maximale Drehmoment von 53 Nm liegt bei 5.000min⁻¹ an.

So bringt die Dominator atemberaubende Beschleunigung im unteren Bereich und bullige Kraft im mittleren und oberen Drehzahlbereich.

Dabei spricht sie stets sauber und beherrschbar an. Ein leichtes Drehen am Gasgriff genügt, und sie läßt ihre ganze Kraft spüren.

KRAFTVOLLE BREMSEN

Die Dominator setzt den Maßstab für Bremssicherheit in ihrer Klasse. Die Vorderradbremse ist



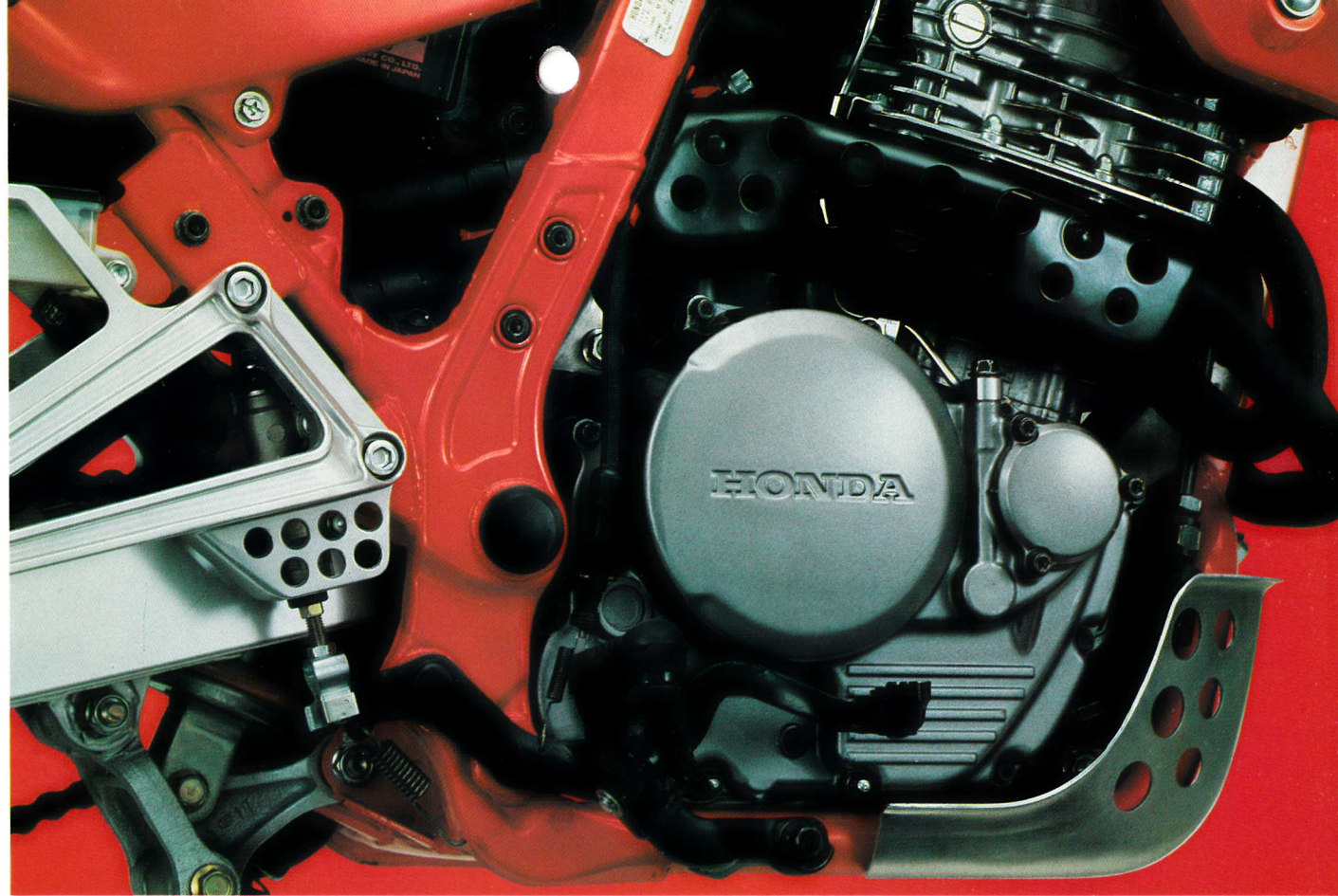


rundum geschützt, und eine schwimmend gelagerte Doppelkolbenbremszange greift kraftvoll auf eine gelochte Scheibe. Die Einzelkolbenbremszange am Hinterrad ist ebenfalls schwimmend gelagert.

Der elektrische Starter, die elektronische CDI-Zündung und die wartungsfreie Batterie bringen die Dominator komfortabel auf Touren.

Auch die Ausstattung zeichnet sich durch Klarheit und Übersichtlichkeit aus. Das Cockpit ist voll in die Verkleidung integriert und der komfortable Sitz schließt erst weit über dem Tank ab.

Scheinwerfer und Rücklicht fügen sich in bestem Honda-Design harmonisch in das integrierte Design ein.



GELATERIA

BAR "LE TORRI"



IHR HONDA VERTRAGSHÄNDLER:



Motortyp	Fahrtwindgekühlter Einzylinder Viertaktmotor, obenliegende Nockenwelle (RFVC), 4 Ventile
Bohrung & Hub	100mm x 82mm
Hubraum	644cm ³
Verdichtung	8,3:1
Vergaser	Ein 40,0mm Ø Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	32 kW-(44PS) bei 6000 min ⁻¹ 20 kW-(27PS) bei 2500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	53 Nm bei 5000 min ⁻¹ 46 Nm bei 2500 min ⁻¹
Zündung	Kondensator-Entladungszündung
Anlasser	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Sekundärtrieb	O-Ring-Kette
Maße	2210 x 870 x 1265mm (LxBxH)
Radstand	1455mm
Sitzhöhe	880mm
Bodenfreiheit	255mm
Tankinhalt	16 Liter
Felgen	Leichtmetallfelge mit tangential angeordneten Speichen
Bereifung	Vorn: 90/90-21 54S Hinten: 120/90-17 64S
Federung	Vorn: Teleskopgabel, 41mm Ø 220mm Federweg. Hinten: Stahlschwinge, Pro-Link-Zentralfederbein, 195mm Federweg.
Bremsen	Vorn: 256mm Ø Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen. Hinten: 220mm Ø Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange.
Trockengewicht	159kg

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.



Straßenweltmeisterschaft in den Klassen 125 und 250 Kubikzentimeter.
Moto Cross-Weltmeisterschaft in den Klassen 125 und 500 Kubikzentimeter.



Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstrasse 166, 6050 Offenbach.

FAHREN SIE VORSICHTIG

Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. Fahren Sie nie ohne Helm. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.