

HONDA *Come ride with us.*

XR650







Überzeugende Streetbike-Qualitäten mit Off-Road-Tauglichkeit verspricht die SLR650. Und dazu jede Menge Fun. Mit dieser gekonnten Mischung macht sie unmißverständlich klar, was sie unter „freier Fahrt“ versteht.



Wer mächtig abfährt, kann ruhig etwas bescheidener auftreten

Auf der Straße zu Hause

Daß die SLR650 ohne überflüssige Schnörkel auskommt, zeigt sich am deutlichsten an ihrem klar konzipierten 644-cm³-Einzylindermotor. Wie von einem bulligen Eintopf nicht anders zu erwarten, steht hier das Drehmoment ganz im Vordergrund - dafür sorgen ein Brennraum mit vier radial angeordneten Ventilen (RFVC), ein automatisches Dekompressionssystem und eine satte Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich.

Eine Ausgleichswelle gewährleistet die nötige Laufruhe, jedoch ohne den klassischen Eintopfcharakter zu beeinträchtigen. Ein Dreh am Gasgriff genügt, um das Leistungspotential der SLR650 im wahrsten Sinne des Wortes zu spüren. Akustisch unterstrichen wird der Auftritt dieses Kraftpakets durch den satten Sound des Doppelauspuffs direkt unter dem Sitz.

Allen Ansprüchen gewachsen

Als Streetbike scheut sich die SLR650 nicht, bewährte Eigenschaften der Honda-Off-Road-Maschinen zusätzlich zu übernehmen, die sich im City-Dschungel als überaus vorteilhaft erweisen. So wartet sie beispielsweise mit einer besonders entspannten Sitzposition auf, die stets eine gute Übersicht über das gesamte Verkehrs-

geschehen ermöglicht. Auch eine äußerst belastbare Radaufhängung und eine immer wieder überraschende Handlichkeit zeichnen diese vielseitige Maschine aus.

Unkompliziertheit war auch bei der Rahmenkonstruktion oberstes Gebot. So stützt sich die SLR650 auf eine bewährte Einschleifenkonfiguration mit spezieller Mono-Backbone-Konstruktion, die auch als Ölreservoir fungiert. Auf den Aluminiumfelgen sitzen vorne ein 19-Zoll- und hinten ein 17-Zoll-Reifen, die dazu beitragen, daß der Fahrer stets mühelos den Boden mit den Füßen erreicht. Gleichzeitig gewährleisten die hoch platzierten Fußrasten optimale Bodenfreiheit sowohl beim schnellen Manövrieren in der Stadt als auch im Off-Road-Einsatz.

Dem hohen Beschleunigungspotential der SLR650 stehen adäquate Verzögerungskräfte gegenüber. Dafür sorgen zwei leistungsstarke Scheibenbremsen, wobei



vorne eine Doppelkolbenbremszange mit Sintermetallbelägen verwendet wird.

Für die stets optimale Federung zeichnet bei der SLR650 eine geländegerechte Radaufhängung verantwortlich, die für den Straßeneinsatz feingetunt wurde. Was nicht heißen soll, daß die Federwege nicht auch für Off-Road-Ausflüge bemessen sind. Ob City oder Gelände - die Vorderradgabel mit vorversetzter Achse und die Pro-Link-Hinterradschwinge zeigen sich allen Ansprüchen gewachsen.

Bescheidenheit ist eine Zier

So anspruchsvoll die gesamte Ausstattung der SLR650, so anspruchslos gibt sie sich im täglichen Einsatz. Ihr geradliniges Design spricht nicht nur Einsteiger und erfahrene Biker gleichermaßen an, sondern verspricht darüber hinaus einen minimalen Wartungsaufwand. Dies gilt nicht zuletzt auch für den markanten Einzylinder, der sich zudem durch einen äußerst wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauch auszeichnet. Fazit: in Verbindung mit dem großzügigen 13-Liter-Tank sind lange Tankintervalle gewährleistet. Berücksichtigt man dann noch den günstigen Anschaffungspreis, so wird schnell klar, daß die SLR650 zwar allen Ansprüchen gerecht wird, selbst jedoch kaum Ansprüche stellt.

Die unkomplizierte Natur der SLR650 kommt auch in ihren zahlreichen Ausstattungsdetails zum Ausdruck. So verfügt der Kunststoffgepäckträger über ein praktisches Fach für die sichere Aufbewahrung eines Bügelschlusses (als Zubehör erhältlich) sowie über stabile Soziusgriffe auf beiden Seiten. Der große Tacho wird von leicht ablesbaren Kontrolleuchten eingerahmt, und der massive 180-mm-Ø-Scheinwerfer unterstreicht nicht nur den kernigen Look

der Maschine, sondern gewährleistet vor allem eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.

Bei all ihrer Unkompliziertheit und Bescheidenheit verfügt die SLR650 dennoch über jede Menge Persönlichkeit. Tatsächlich ist es gerade ihre betonte Schlichtheit, die ihr eine ganz eigene Note kompromißloser Funktionalität verleiht. Und daß sie als Streetbike fest in europäischen Traditionen verwurzelt ist, zeigt sich

nicht zuletzt auch an der Tatsache, daß ihre Teile zu nahezu 60 Prozent in Europa gefertigt werden.

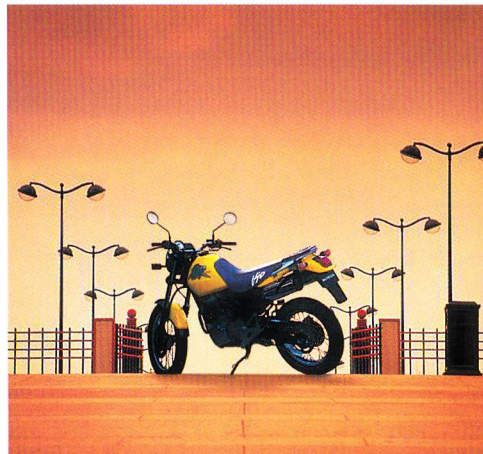
Auch optisch bringt die SLR650 ihre vielfältigen Ambitionen unmißverständlich zum Ausdruck. Zum Beispiel mit auffallenden Farben für einen starken Auftritt. Abgerundet wird das Gesamtbild durch einen superbequemen Sitz in Bicolor-Optik. Suchen Sie eine Maschine für den Alltag und



für alle Tage? Und gehen Sie auch sonst im Leben immer konsequent Ihren eigenen Weg? Dann kommen Sie an der SLR650



nicht vorbei. Also einfach aufsteigen – und mächtig abfahren.



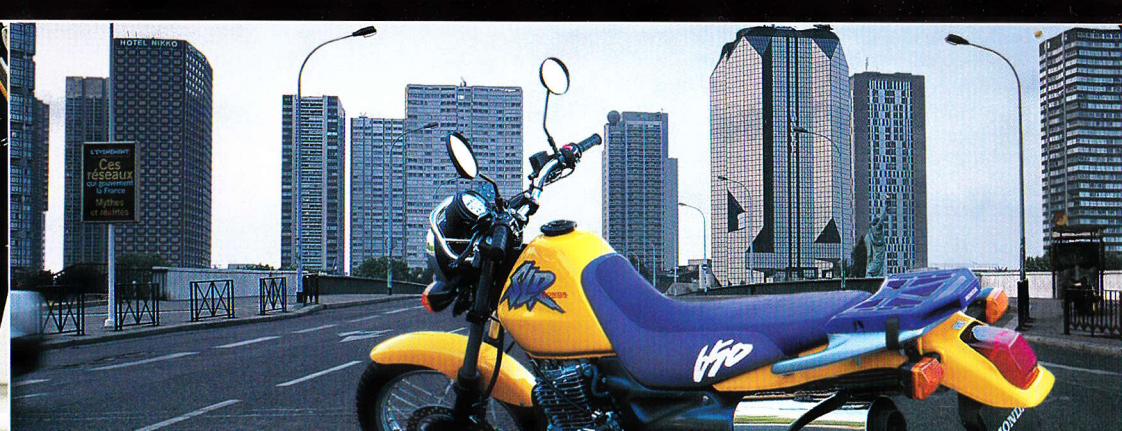
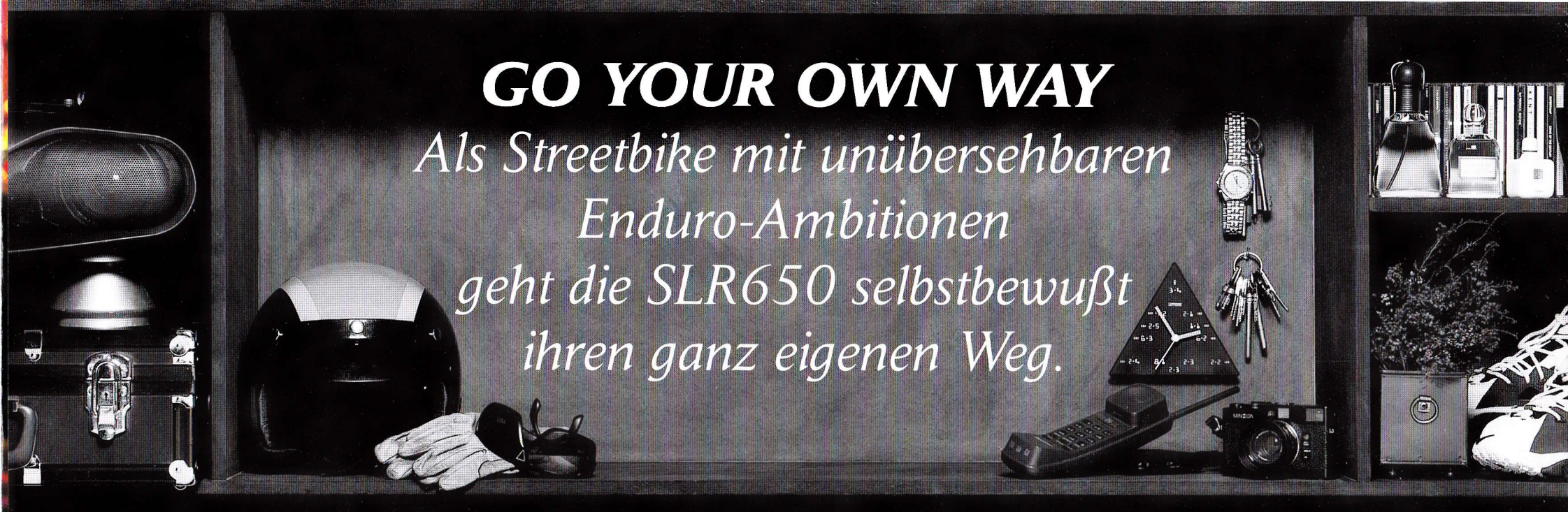
- ① Großer Gepäckträger mit Soziusgriffen und Bügelschloßhalterung (Bügelschloß als Zubehör erhältlich)
- ② Großer 180-mm-Ø-Scheinwerfer für optimale Sicht, eingerahmt von einem markanten Stahlrohrschutzbügel
- ③ Vorne: 276-mm-Ø-Brembo-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

- ④ Doppelschalldämpfer aus rostfreiem Stahl
- ⑤ Leicht ablesbarer, präziser Tachometer mit weißem Zifferblatt
- ⑥ Hinten: 220-mm-Ø-Scheibenbremse



GO YOUR OWN WAY

*Als Streetbike mit unübersehbaren
Enduro-Ambitionen
geht die SLR650 selbstbewusst
ihren ganz eigenen Weg.*



Technische Daten SLR650 (G-Typ)

Motor	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (RFVC, SOHC), 4 Ventile
Bohrung und Hub	100 x 82 mm
Hubraum	644 cm ³
Verdichtung	8,3 : 1
Vergaser	40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	29 kW (39 PS) bei 5.750 min ⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 4.750 min ⁻¹
Max. Drehmoment	54 Nm (29 kW) bei 4.500 min ⁻¹ oder 51 Nm (25 kW) bei 4.000 min ⁻¹
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.185 x 765 x 1.140 mm
Radstand	1.440 mm
Sitzhöhe	845 mm
Bodenfreiheit	200 mm
Tankinhalt	13 Liter
Felgen	Aluminiumfelgen mit tangential angeordneten Speichen
Bereifung	Vorne 100/90-19 Hinten 120/90-17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 190 mm Federweg Hinten Pro-Link-Schwinge, 170 mm Federweg
Bremsen	Vorne 276-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbelägen Hinten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einzelkolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	161 kg

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

 **ZWEI JAHRE GARANTIE**
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA