

 **HONDA** *Come ride with us.*

***Dominator***

**NX650**





## Voller Durchzug

Der kompakte 644-cm<sup>3</sup>-RFVC-Motor ist eine innovative Mischung aus der sprichwörtlichen Unkompliziertheit eines fahrtwindgekühlten Eintopfs und anspruchsvoller Honda-Technologie. Mit seinen radial angeordneten vier Ventilen ermöglicht der Zylinderkopf einen schnellen Gaswechsel und damit hohe Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Und im unteren und mittleren Bereich lassen der 100-mm-Ø-Kolben und der 40-mm-Ø-Vergaser den Motor auf jeden Dreh des Handgelenks verzögerungsfrei ansprechen.

Das automatische Dekompressionsystem hat Honda in die Nockenwelle integriert. Diese technische Meisterleistung reduziert die Belastung des elektrischen Anlassers um fast 30%, und der Motor läuft auch bei niedrigsten Drehzahlen „rund“. Bei höheren Drehzahlen sorgen die Ausgleichswelle und die akkurat arbeitende CDI-Zündung für Laufkultur.

Minimale Toleranzen, eine wartungsfreie Batterie und eine hochwirksame Trockensumpfschmierung garantieren langfristige Zuverlässigkeit. Der solide Motorschutz aus Aluminium bietet gleichzeitig Platz für das Staufach, das den Werkzeugsatz aufnimmt. Ein Doppelrohr-Auspuffsystem optimiert die Leistung und setzt einen akustischen Akzent.

## Rahmenbedingungen

Wo immer die NX650 auftritt, sie zeigt sich ausgewogen und stabil. Denn auf der Dominator findet man in jeder Situation die richtigen Rahmenbedingungen für präzises Handling. Eine leichte Konstruktion aus Vierkantprofilen mit 40 x 25-mm-Rückgrat gewährleistet absolute Steifigkeit und dient als Ölreservoir.

Auch bei der Radaufhängung macht die NX650 keine Kompromisse. Das Vorderrad läuft in einer 41-mm-Ø-Gabel mit Querverstrebung und integriertem Schutzblech für noch höhere Steifigkeit. Auch bei harter Gangart sind die Gabelholme gegen Steinschlag und Schmutz geschützt. Hinten arbeitet das Delta-Link-System, dessen



Beitrag zu Hondas weltweiten Moto-Cross-Erfolgen wohl kaum noch erwähnt werden muß. Die progressive Dämpfungswirkung ist auf alle Fahrbahnverhältnisse eingestellt.

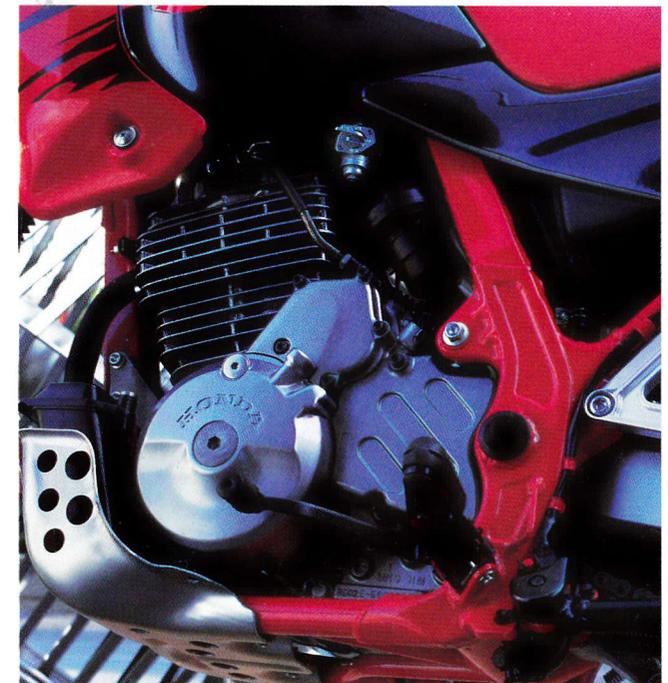
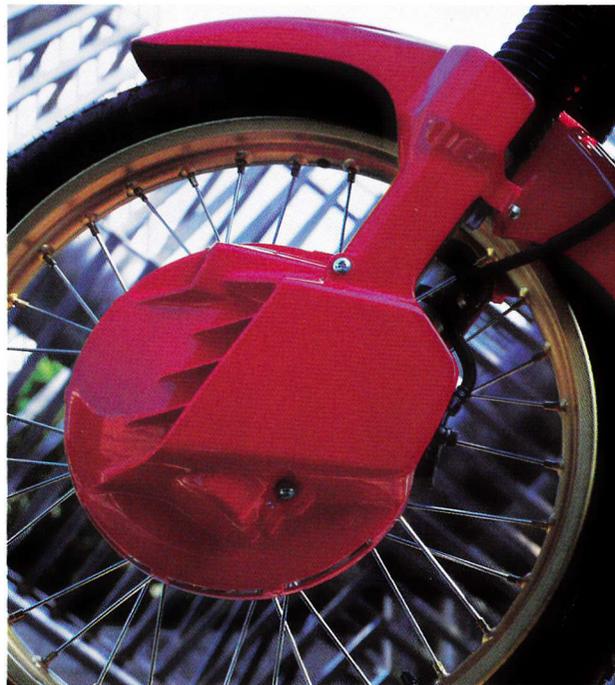
Die leichten Eloxal-Felgen sind mit TL-Speichen (Tangentiale Anordnung) bestückt, die in massiven Verankerungspunkten um die Radnabe herum befestigt sind. Die Tangentialanordnung verteilt die Belastung gleichmäßig über die gesamte Felge, und die Spannung bleibt auch über lange Wartungsintervalle erhalten. Beide Bremsen sind gegen Verschmutzung geschützt und liefern leistungsadäquate Verzögerungskräfte, vorne mit 256-mm-Ø-Bremsscheibe und Doppelkolbenbremszange.

### Klasse im Detail

Das Design ist nicht nur optischer Blickfang, sondern trägt auch zu Leistung und Komfort bei. Die elegant fließende Verkleidung ist das Ergebnis computergestützter Konstruktion und aufwendiger Windkanaltests. So entstand eine aerodynamische Form, die den Fahrer bei hohen Geschwindigkeiten wirksam vom Winddruck entlastet und gleichzeitig eine moderne und dynamische Optik ausstrahlt.

Die vorderen Blinker und der leistungsstarke 60/55-Watt-Halogencheinwerfer sind genauso sauber in die Verkleidung integriert wie das Instrumentencockpit. Mit seiner Kapazität von 16 Litern ergänzt der Tank die Wirtschaftlichkeit des Motors und verschafft der Dominator einen großen Aktionsradius. Der verschließbare Tankdeckel ist bündig integriert: auch der Tankrucksack kann problemlos aufgeschnallt werden.

Dazu kommen eine komfortable Sitzposition, eine angenehm niedrige und breite Sitzbank und ein gewichtsreduzierter Gepäckträger aus hochwertigem Kunststoff mit günstig plaziertem Haltegriff für den Beifahrer. Egal ob auf staubigen Landwegen oder im Cityverkehr, allein oder mit Sozjus – mit dieser Ausstattung ist die Dominator für jeden Einsatz bestens gerüstet.



## **FÜHRUNGSKRAFT**

*Dominant im Auftritt, dynamisch in der Leistung und kultiviert im Fahrverhalten. Die Dominator ist das Motorrad für alle Situationen. Sie verbindet bullige Eintopf-Power mit der Handlichkeit eines leichten Geländebikes. Mit diesem Konzept führt die Dominator ihre Klasse an. Und mit einer neuen Optik setzt sie sich jetzt noch deutlicher von ihren Verfolgern ab.*

## Technische Daten NX650 (G-Typ)

Motortyp	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (RFVC), 4 Ventile
Bohrung & Hub	100 x 82 mm
Hubraum	644 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	8,3 : 1
Vergaser	1 x 40 mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	32 kW (44 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup> 20 kW (27 PS) bei 5.500 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	53 Nm (32 kW) bei 5.000 min <sup>-1</sup> 46 Nm (20 kW) bei 2.500 min <sup>-1</sup>
Zündung	CDI-Zündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.185 x 890 x 1.220 mm
Radstand	1.435 mm
Sitzhöhe	880 mm
Bodenfreiheit	245 mm
Tankinhalt	16 Liter
Felgen	Leichtmetallfelge mit tangential angeordneten Speichen
Bereifung	Vorne: 90/90-21 Hinten: 120/90-17
Radaufhängung	Vorne: 41 mm-Ø-Teleskopgabel, 220 mm Federweg Hinten: Stahlschwinge, Pro-Link-Zentralfederbein, 195 mm Federweg
Bremsen	Vorne: 256 mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen Hinten: 220 mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Einkolbenbremszange
Trockengewicht	159 kg

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

### FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. • Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

**2 JAHRE  
GARANTIE**

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 6050 Offenbach

**HONDA**