

 **HONDA** *Come ride with us.*

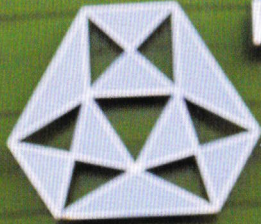
Dominator

NX650





McDonald's



ATED

AUDIO & VIDEO TAPE

Carlsberg

Carlsberg

SAN

HONDA

HONDA

BL... R KING

H SAMUEL

Technik vom Feinsten

Das Herzstück der NX650 ist der fahrtwindgekühlte Einzylinder mit seinen 644 cm³ Hubraum. Hier verbindet sich urwüchsige Eintoppower mit bewährter Honda-Laufkultur. Ein 40-mm-Ø-Vergaser läßt den mächtigen 100-mm-Ø-Zylinder kraftvoll atmen. So kann der Motor auf die kleinste Drehung des Handgelenks blitzschnell ansprechen und besonders im unteren und mittleren Drehzahlbereich seine Drehmomentstärke entfalten.

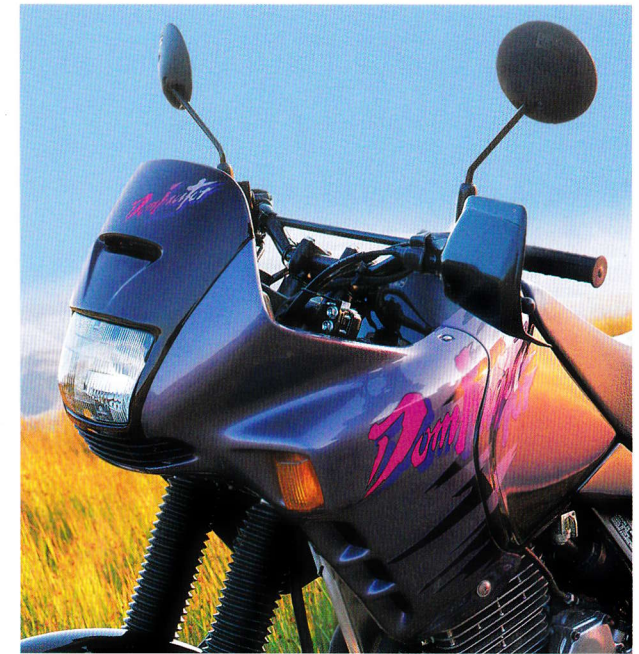
Gleichzeitig sorgt der RFVC-Zylinderkopf mit vier radial angeordneten Ventilen für einen optimalen Gaswechsel und damit für eindrucksvolle Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Dabei kommt die Laufkultur dank Ausgleichswelle und präziser CDI-Zündung nicht zu kurz.

Eine elegante technische Lösung ist das in die Nockenwelle integrierte automatische Dekompressionssystem. Es reduziert die Belastung des elektrischen Anlassers um fast 30% und läßt den Motor auch bei niedrigsten Drehzahlen rund laufen. Die Trockensumpfschmierung und die wartungsfreie Batterie tragen zur langfristigen Zuverlässigkeit bei. Der solide Motorschutz aus Aluminium bietet gleichzeitig Raum für den Werkzeugsatz.

Agil und belastbar

Der Stahlrahmen aus Vierkantprofilen verbindet niedriges Gewicht mit hoher Belastbarkeit und garantiert Handlingqualität auf und abseits der Straße. Für die erforderliche Steifigkeit bürgt ein Hauptrahmenelement mit einem Querschnitt von 40 x 25 mm, das gleichzeitig als Ölreservoir dient.

Die Radaufhängung überzeugt ebenfalls mit kompromißloser Stabilität: am Vorderrad mit besonders steifen 41-mm-Ø-Gabelholmen und zusätzlicher Querverstrebung im Schutzblech.



Auch bei harter Gangart sind die Gabelholme auf der gesamten Länge wirksam gegen Steinschlag geschützt. Zusammen mit einem Monofederbein sichert das motocrossbewährte Pro-Link-System am Hinterrad die Spurhaltung.

Leistungsadäquate Verzögerungskräfte produzieren die beiden schmutzgeschützten Scheibenbremsen, wobei vorne eine Doppelkolbenbremszange auf eine 256-mm-Ø-Bremsscheibe greift. Die Tangentialspeichen sind in massiven Verankerungspunkten in den gewichtsarmen Eloxal felgen gelagert. So verteilt sich die Belastung gleichmäßig über die gesamte Speichenlänge, und die Spannung bleibt über die langen Wartungsintervalle erhalten.

Qualität in Optik und Ausstattung

Optik und Ausstattung der Dominator stehen ihrer Leistung in nichts nach. Dabei ist die Verkleidung nicht nur ein attraktiver Blickfang, sondern leistet auch einen spürbaren Beitrag zum Fahrkomfort.

Das Instrumentencockpit ist genauso wie der kraftvolle Halogenscheinwerfer voll in die Verkleidung integriert, die fließend in den Tank übergeht. Der Tankdeckel ist versenkt, so daß problemlos ein Tankrucksack befestigt werden kann. 16 Liter Tankinhalt sorgen zusammen mit den günstigen Verbrauchswerten für lange Tankintervalle.

Die ergonomisch definierte Sitzposition bietet Komfort für Ganztagestouren. Auch der Sozius findet reichlich Platz auf der breiten und angenehm niedrigen Sitzbank, an die sich ein praktischer Gepäckträger mit soliden Haltegriffen anschließt. Sauber in die hintere Verkleidung integriert ist das Doppelrohrauspuffsystem.

Mit dieser Technik, Ausstattung und Optik sichert sich die Dominator immer einen starken Auftritt: beim kurzen Trip in die City genauso wie auf der großen Tour.



EIN STARKER AUFTRITT

*Die NX650 Dominator ist nichts für Mitläufer,
sondern ein Motorrad für diejenigen, die ihren eigenen Weg
gehen: auf dem Asphalt der City genauso wie auf
steinigen Feldwegen abseits der Straßen.*

Technische Daten NX650 (G-Typ)

Motortyp	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (RFVC), 4 Ventile
Bohrung und Hub	100 x 82 mm
Hubraum	644 cm ³
Verdichtung	8,3 : 1
Vergaser	40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	32 kW (44 PS) bei 6.000 min ⁻¹ (DIN) oder 25 kW (34 PS) bei 5.750 min ⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment	53 Nm (32 kW) bei 5.000 min ⁻¹ (DIN) oder 45 Nm (25 kW) bei 4.000 min ⁻¹ (DIN)
Zündung	CDI-Zündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.210 x 870 x 1.265 mm
Radstand	1.445 mm
Sitzhöhe	880 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Tankinhalt	16 Liter
Felgen	Leichtmetallfelgen mit tangential angeordneten Speichen
Bereifung	Vorne 90/90-21 Hinten 120/90-17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 219 mm Federweg Hinten Stahlschwinge, Pro-Link-Zentralfederbein, 190 mm Federweg
Bremsen	Vorne 256-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen Hinten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Einkolbenbremszange
Trockengewicht	159 kg

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

Fahraufnahmen erfolgten auf abgesperrten Strecken.

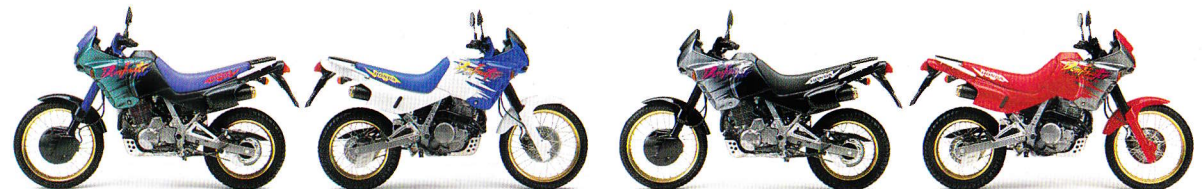
FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. • Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

HONDA
Adam
HANAU
Tel. 0 61 81 / 2 10 11
Kleine Hainstraße 3
62117 Hanau

ZWEI JAHRE GARANTIE
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA