

DOMINATOR EINE ENDURO FÜR DIE LETZTEN GROßen Abenteurer.

Die Dominator ist mehr als ein Motorrad... Sie ist ein Lebensgefühl. Eine Maschine für höchste

sich stets mit fabelhafter Bodenhaftung und präziser Wendigkeit durch das Gelände oder über schwie-

Ansprüche. Eine Enduro, die zu Höchstleistungen anspornt. Bei Fahrten durch enge Bergschluchten und über zerklüftete Hochebenen beweist die Dominator ihre unglaublichen Fahreigen-

schaften. Ein Traum für



rige Pisten bewegt. Die Bremsen? Eine unglaubliche Verzögerung, die in Sekundenbruchteilen freigesetzt wird, damit Sie iede Situation sicher meistern können.

Die Federung? Der Maßstab in der Enduro-

Fahrer, die bis an ihre Grenzen gehen wollen. Ein großer Einzylinder für eine unglaubliche Beschleunigung. Leicht beherrschbar in den Kurven, um danach gleich wieder voll aufdrehen zu können. Die Dominator erschließt Ihnen die Berge, weil sie Klasse. Bodenwellen und Spurrillen bewältigt die Dominator mit einer Leichtigkeit und viel Komfort. Dominant und selbstsicher wartet diese Enduro auf ihren Fahrer. Beweisen Sie ihr, daß Sie ihr gewachsen sind.



Fotografien wurden mit einem professionellen Motorad-Fahrer gemacht.

EINE ENDURO FÜR JEDES ABENTEUER.

DER KLASSIKER UNTER DEN EINZYLINDERN.

Für die Leistung sorgt ein großer 644cm³-Einzylinder. Der elektrische Anlasser, die elektronische, wartungsfreie CDI-Zündung und ein einzigartiges, automatisches Dekompressorsystem machen dieses Kraftpaket unglaublich umgänglich.

EINE INTELLIGENTE FEDERUNG.

Die verwindungssteife Vorderradgabel der Dominator besitzt einen Durchmesser von $41\ \mathrm{mm}$.

Hinten ist das unschlagbare Pro-Link-System ergänzt durch die Delta-Link-Mechanik. Dies garantiert gleich drei Vorteile. Eine unkomplizierte und zuverlässige Radaufhängung, eine noch progressivere Dämpfung und einen erhöhten Fahrkomfort.

Über Stock und Stein, über Buckel und durch Schlaglöcher - die Dominator nimmt jedes Gelände auf sanfteste Art.

Bremsen auf den millimeter.

Doppelkolbenbremszange für die gelochte Scheibenbremse vorne. Eine Bremsscheibe am Hinterrad. Die Bremse der Dominator setzt in ihrer Klasse Maßstäbe für Sicherheit und Effizienz.

MAXIMALER KOMFORT UND PERFEKTE VERARBEITUNG.

Das nahtlos in die Verkleidung integrierte Armaturenbrett, die zum Tank hochgezogene Sitzbank, der große Scheinwerfer vorn, das Rücklicht - kein Teil, das sich nicht harmonisch in die perfekte Linienführung der Dominator einfügt. Bestes Beispiel für die ausgefeilte Verarbeitung ist die Sitzbank, die in Form, Höhe, Abmessung und Material den Bedürfnissen des Fahrers angepaßt wurde. Damit der Fahrer nicht nur auf dem Motorrad Platz nimmt, sondern geradezu mit ihm verwächst.









HONDA

Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, und Handschuhe. Fahren Sie nie ohne Helm. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

Technische Dat	en DOI	MINATOR 91
Motortyp		Fahrtwindgekühlter 644 cm³ Einzylinder-4-Takt-Motor, obenliegende Nockenwelle. (RFVC), 4 Ventile
Bohrung und Hub		100 × 82 mm
Verdichtung		8,3 : 1
Max. Leistung		32 KW. (44 PS) bei 6.000 min- ⁻¹ oder 20 KW (27 PS) bei 5.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment		55 Nm (44 PS) bei 5.000 min ⁻¹ oder 46 Nm (27 PS) bei 2.500 min ⁻¹
Vergaser		Ein 39,5 mm ⊕Gleichdruckvergaser
Anlasser		Elektrostarter
Getriebe		5 Gänge
Radstand		1.435 mm
Sitzhöhe		865 mm
Trockengewicht		158 kg
Tankinhalt		13 Liter
Abmessungen (L × B × H)		2195 × 890 × 1220 mm
Radaufhängung	Vorne	41 mm ⊕Gabel, luftdruckunterstützt 220 mm Federweg
	Hinten	Stahlschwinge, Pro-Link Zentralfederbein 195 mm Federweg
Reifen/Felgen	Vorne	90/90 × 21 - 1,85 × 21
	Hinten	120/90 × 17 - 2,50 × 17
Bremsen	Vorne	$\mathcal{O}256$ mm, Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
	Hinten	⊕220 mm, Einscheibenbremse mit Einzelkolbenbremszange

Anderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

Art. Nr. 2130110

Ihr HONDA - Vertragshändler:

HONDA Sedam Kleine Hainstraße 3

6450 Hansu Telefon 06181-21011



