

 **HONDA** *Come ride with us.*

Dominator

NX650







Das Kraft-Rad

Wer eine Maschine sucht, die den harten Asphalt genauso beherrscht wie das staubige Gelände, kommt an der NX650 Dominator nicht vorbei.

Ihr Herzstück ist der fahrtwindgekühlte Einzylinder mit 644 cm³ Hubraum. Ein echtes Kraftpaket, das selbst mit steilen Anstiegen und kurvenreichen Serpentinaugen kurzen Prozeß macht. Und das bei sauberem Durchzug von ganz tief unten bis in höchste Drehzahlgefülle.

In präzisiertem Zusammenspiel gewährleisten der mächtige 40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser, der Zylinderkopf mit vier radial angeordneten Ventilen und der Zylinder von 100 mm Durchmesser einen effizienten Gaswechsel. Voraussetzung für sportliche Leistung ist immer eine perfekte Atemtechnik. Deshalb atmet die Dominator durch einen großvolumigen Luftfilter ein und über eine besonders effiziente Auspuffanlage wieder aus. Dabei erfüllen die beiden schlaggeschützt platzierten Enddämpfer problemlos die neue EG-Norm.

Der robuste Aluminiumschutz schirmt den Motor wirksam gegen die Unbilden des Geländes ab und beherbergt außerdem den Behälter für den kompletten Werkzeugsatz. Die zivilisierte Seite der Dominator zeigt sich in anspruchsvollen Details wie der sorgfältig abgestimmten Ausgleichswelle, die dem Eintopf bei aller urwüchsigen Kraft eine ungeahnte Laufkultur verleiht, der Trockensumpfschmierung, der wartungsfreien Batterie, dem komfortablen Elektrostarter und der hochpräzisen CDI-Zündung.

Perfekte Geländetechnik

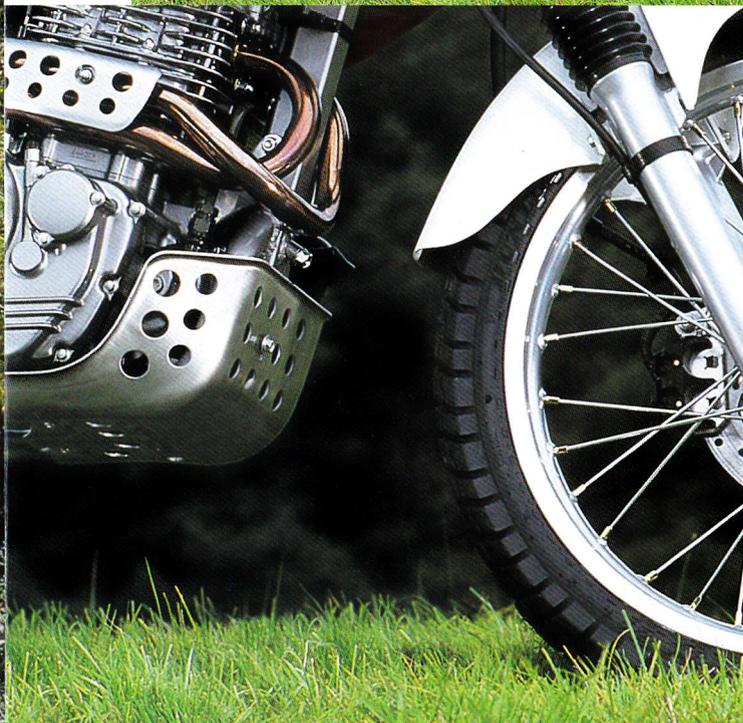
Auch in puncto Handling hält die Dominator alles, was ihr Name verspricht.

Das 40x25-mm-Rückgrat des Stahlrahmens stellt auf der Straße und im Gelände seine absolute Steifigkeit immer wieder unter Beweis und trägt damit seinen Teil zur hervorragenden Manövrierbarkeit und Stabilität dieser Maschine bei. Und nach wie vor dient das Kastenprofil zugleich als Ölreservoir.

Die Radaufhängung basiert auf Weiterentwicklungen der schon legendären CR-Motocross-Maschinen von Honda. Das Vorderrad läuft in einer mächtigen 41-mm-Ø-Gabel, das hintere Pendant an einem Pro-Link-System mit Zentralfederbein. Das bedeutet perfekte Dämpfung und Kontrolle, gerade im Gelände ein wichtiges Plus zur hohen Bodenfreiheit der Maschine.

Scheibenbremsen übernehmen vorne und hinten die Verzögerungsarbeit. Das Vorderrad ist mit einer 256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange, das Hinterrad mit einer robust geschützten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse ausgestattet. Vorne bietet das Schutzblech mit integrierter Gabelbrücke zusätzliche Stabilität, und auch die Gabelrohre sind über die gesamte Länge verkleidet. Die tangential angeordnete Speichenanordnung auf den Aluminiumfelgen optimiert die Belastungsverteilung. Stöße werden so besser absorbiert und die Dauerhaltbarkeit verbessert.





ominante Optik

Die Dominator präsentiert sich nicht nur leichtgewichtiger, sondern auch optisch schlanker. Dabei wurden jedoch keine Kompromisse hinsichtlich ihrer aerodynamischen Eigenschaften gemacht. Die Verkleidung mit den neuen Blinkerhalterungen stellt den Off-road-Anspruch bereits auf den ersten Blick unmißverständlich klar. Harmonisch integriert sind der Halogenscheinwerfer und die übersichtliche Instrumentierung. Eigenständigkeit und Charakter signalisiert auch das dynamische Farbstyling.

Auf der breiten und gut gepolsterten Sitzbank ist der Soziuskomfort auch bei längeren Touren

gewährleistet. Vor allem findet der Fahrer hier jedoch eine entspannte Sitzposition für präzises und sicheres Handling. Daß die gesamte Ausstattung von Honda-typischem Qualitätsdenken zeugt, ist selbstverständlich. Das beweisen nicht zuletzt Details wie der 16-Liter-Tank, der bündig eingelassene Tankdeckel und der praktische Gepäckträger mit Haltegriff und Bügelschloßbefestigung*.

Ihr Name ist ihr Anspruch, ihre Herkunft ist ihre Verpflichtung. Die NX650 Dominator von Honda.

* Schloß nicht im Lieferumfang enthalten.





PFAD-FINDER

*Ihr Name ist ihr Anspruch.
Überzeugende On-road- und Off-road-Qualitäten
machen die Dominator in ihrer Klasse
zu einem Leistungsträger,
der keine Konkurrenz scheut.*



Technische Daten NX650 (G-Typ)

Motor	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (SOHC, RFVC), 4 Ventile
Bohrung und Hub	100 x 82 mm
Hubraum	644 cm ³
Verdichtung	8,3 : 1
Vergaser	40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	32 kW (44 PS) bei 6.000 min ⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 5.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	53 Nm (32 kW) bei 5.000 min ⁻¹ oder 48 Nm (25 kW) bei 4.500 min ⁻¹
Zündung	CDI-Zündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.200 x 875 x 1.260 mm
Radstand	1.440 mm
Sitzhöhe	880 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Tankinhalt	16 Liter
Felgen	Leichtmetallfelgen mit tangential angeordneten Speichen
Bereifung	Vorne 90/90-21 Hinten 120/90-17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 219 mm Federweg Hinten Stahlschwinge, Pro-Link-Zentralfederbein, 195 mm Federweg
Bremsen	Vorne 256-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen Hinten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Einkolbenbremszange
Trockengewicht	167 kg

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. • Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

H. M. MOTORRADHAUS
AM DORNBUSCH 31
60320 FRANKFURT/M
TEL. 069-5600930
FAX 56009320

ZWEI JAHRE GARANTIE
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA