



Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, und fahren Sie nie ohne Helm. TBWA
Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.



Für alle Hopis, Hippies, Yuppies, Navajos und Normalos.

Dominator

Daß wir unsere neue Dominator NX 650 nun auch fern-Indianerstämmen wie den

Hopis und Navajos empfehlen, hat durchaus handfeste Gründe. Denn wer im schwierigsten Gelände der Welt zu Hause ist, für den gibt es keinen besseren und verlässlicheren Gefährten als die neue Dominator.

Geschmeidig wie eine Katze meistert sie mit dem leichtgängigen Getriebe ihres 45-PS-Einzylinders so gut wie jedes Hindernis. Ein kleiner Dreh mit der rechten Hand genügt, und der neue Gleichdruckvergaser sowie der neu entwickelte Doppelauspuff

geben eine eindrucksvolle Kostprobe ihres Könnens. Eine Übung, die auch so manch anderen „Stamm“ (s.o.) in Stadt und Land begeistern dürfte.

In engen Straßenschluchten und auf schnurgeraden Landstraßen nämlich zeigt die Dominator, wie perfekt sie Schräglagen und Geradeauslauf beherrscht. Dafür bürgt ihr Einschleifen-Rohr-rahmen ebenso wie für hohe Verwindungsfestigkeit und extreme Belastbarkeit.

Bequem bleibt sie bei all dem auch noch. Dafür sprechen CDI-Zündung, Elektrostarter, automatische Steuerketten-Spannung und das neue, superleichte Kickstarter-System. Wow!



Dominator NX 650

Motor:

1-Zyl.-Viertakt-Motor,
4 Ventile, RFVC-Technik
Hubraum: 644 cm³
Leistung: 20 kW (27 PS),
33 kW (45 PS)
Garantie: 2 Jahre
(Motor/Getriebe)



DIE SCHÖNSTE FORM DER FREIHEIT.