

 **HONDA** *Come ride with us.*

***Revolmax***

**NX 650**







### Perfekte Alltagstauglichkeit

Wer eine Maschine sucht, die den harten Asphalt genauso beherrscht wie das staubige Gelände, kommt an der NX650 Dominator nicht vorbei.

Ihr Herzstück ist der fahrtwindgekühlte Einzylinder mit 644 cm<sup>3</sup> Hubraum. Ein echtes Kraftpaket, das selbst mit steilen Anstiegen und kurvenreichen Serpentinaugen kurzen Prozeß macht. Und das bei sauberem Durchzug von ganz tief unten bis in höchste Drehzahlgefülle.

In präzisiertem Zusammenspiel gewährleisten der mächtige 40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser, der Zylinderkopf mit vier radial angeordneten Ventilen und der Zylinder mit 100 mm Bohrung

einen effizienten Gaswechsel. Voraussetzung für sportliche Leistung ist immer eine perfekte Atemtechnik. Deshalb atmet die Dominator durch einen großvolumigen Luftfilter ein und über eine besonders effiziente Auspuffanlage wieder aus. Dabei erfüllen die beiden schlaggeschützt platzierten Enddämpfer problemlos die EG-Geräusch-Norm.

Der robuste Aluminiumprotektor schützt den Motor wirksam bei Aufsetzern im Gelände und beherbergt außerdem den Behälter für den kompletten Werkzeugsatz. Die zivilisierte Seite der Dominator zeigt sich in anspruchsvollen Details wie der sorgfältig abgestimmten Ausgleichswelle, die dem Eintopf bei aller urwüchsigen Kraft eine ungeahnte Laufkultur verleiht, der Trockensumpfschmierung, der wartungsfreien Batterie, dem komfortablen Elektrostarter und der hochpräzisen elektronischen Zündung.

### Sie müssen kein Profi sein, um echten Endurospaß zu genießen

Auch in puncto Handling hält die Dominator alles, was ihr Name verspricht.

Das 40x25-mm-Rückgrat des Stahlrahmens stellt auf der Straße und im Gelände seine absolute Steifigkeit immer wieder unter Beweis und trägt damit seinen Teil zur hervorragenden Manövrierbarkeit und Stabilität dieser Maschine bei. Und nach wie vor dient das Kastenprofil zugleich als Ölreservoir.

Die Radaufhängung basiert auf Weiterentwicklungen der schon legendären CR-Motocross-Maschinen von HONDA. Das Vorderrad läuft in einer mächtigen 41-mm-Ø-Gabel, das hintere Pendant wird von einem Pro-Link-System mit Zentralfederbein geführt. Das bedeutet perfekte Dämpfung und Kontrolle, gerade im Gelände ein wichtiges Plus zur hohen Bodenfreiheit der Maschine.

Scheibenbremsen übernehmen vorne und hinten die Verzögerungs-





arbeit. Das Vorderrad ist mit einer 256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange, das Hinterrad mit einer robust geschützten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse ausgestattet. Vorne bietet das Schutzblech mit integrierter Gabelbrücke zusätzliche Stabilität, und auch die Gabelrohre sind über die gesamte Länge verkleidet. Die tangentiale

Speichenanordnung auf den Aluminiumfelgen optimiert die Belastungsverteilung. Stöße werden so besser absorbiert und die Dauerhaltbarkeit verbessert.

### **Dominante Optik**

Die Dominator präsentiert sich nicht nur leichtgewichtiger, sondern auch optisch schlanker. Dabei

wurden jedoch keine Kompromisse hinsichtlich ihrer aerodynamischen Eigenschaften gemacht. Die Verkleidung mit den neuen Blinkerhalterungen stellt den Off-Road-Anspruch bereits auf den ersten Blick unmißverständlich klar. Harmonisch integriert sind der Halogenscheinwerfer und die übersichtliche Instrumentierung. Eigenständigkeit und Charakter

signalisiert auch das dynamische Farbstyling. Auf der breiten und gut gepolsterten Sitzbank ist der Soziuskomfort auch bei längeren Touren gewährleistet. Vor allem findet der Fahrer hier jedoch eine entspannte Sitzposition für präzises und sicheres Handling. Daß die gesamte Ausstattung von HONDA-typischem Qualitätsdenken zeugt, ist selbstverständlich. Das beweisen nicht zuletzt Details wie der 16-Liter-Tank, der bündig eingelassene Tankdeckel und der praktische Gepäckträger mit Haltegriff und Bügelschloßbefestigung\*.

Ihr Name ist ihr Anspruch, ihre Herkunft ist ihre Verpflichtung. Die NX650 Dominator von HONDA.

\* Schloß nicht im Lieferumfang enthalten.



## **DOMINATOR**

*Ihr Name ist ihr Anspruch.  
Überzeugende On- und Off-road-Qualitäten  
machen die Dominator in  
ihrer Klasse zu einem Leistungsträger,  
der keine Konkurrenz scheut.*



## Technische Daten NX650 (G-Typ)

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Motor                   | Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (SOHC, RFVC), 4 Ventile  |
| Bohrung und Hub         | 100 x 82 mm   |
| Hubraum                 | 644 cm <sup>3</sup>   |
| Verdichtung             | 8,3:1   |
| Vergaser                | 40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser   |
| Max. Leistung           | 32 kW (44 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup> oder<br>25 kW (34 PS) bei 5.500 min <sup>-1</sup>   |
| Max. Drehmoment         | 53 Nm (32 kW) bei 5.000 min <sup>-1</sup> oder<br>48 Nm (25 kW) bei 4.500 min <sup>-1</sup>   |
| Zündung                 | CDI-Zündung mit elektronischer Frühverstellung  |
| Starter                 | Elektrostarter  |
| Getriebe                | 5 Gänge   |
| Endantrieb              | O-Ring-Kette  |
| Abmessungen (L x B x H) | 2.200 x 910 x 1.260 mm  |
| Radstand                | 1.450 mm  |
| Sitzhöhe                | 880 mm  |
| Bodenfreiheit           | 205 mm  |
| Tankinhalt              | 16 Liter  |
| Felgen                  | Leichtmetallfelgen mit tangential angeordneten Speichen.  |
| Bereifung               | Vorne 90/90-21<br>Hinten 120/90-17  |
| Radaufhängung           | Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 219 mm Federweg<br>Hinten Stahlschwinge, Pro-Link-Zentralfederbein, 195 mm Federweg  |
| Bremsen                 | Vorne 256-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen<br>Hinten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Einkolbenbremszange |
| Trockengewicht          | 167 kg  |

**laut ist out** Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

### FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. ● Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:



**ZWEI JAHRE GARANTIE**  
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG

**Castrol**  
Castrol. Das muß drin sein.

HONDA Deutschland GmbH • Spremlinger Landstraße 166 • 63069 Offenbach

**HONDA**